



PEMERINTAH KABUPATEN PESISIR SELATAN
KECAMATAN LUNANG
NAGARI LUNANG TIGA

Jl. Lintas Lunang Tiga Kode Pos 25674
<https://lunangtiga.nagari.pesisirselatankab.go.id>

No : 140/059/Prop/WN-L3/2019
Lampiran : 1 Berkas
Perihal : Permohonan Bantuan Pengerasan Jalan Nagari/Desa

Kepada Yth:
Bapak Menteri Desa dan Transmigrasi
cq. Kepala Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi
di-
Jakarta.

Dengan Hormat,

Bersama ini Saya Wali Nagari Lunang Tiga Kecamatan Lunang Kabupaten Pesisir Selatan bermaksud melaksanakan PROGRAM PEMBANGUNAN JALAN DESA/NAGARI NON STATUS, guna mengefektifkan pengeluaran Masyarakat yang selama ini terlalu tinggi biaya panen hasil perkebunannya.

NO	URAIAN	JUMLAH	KETERANGAN
1	Proposal Permohonan Bantuan Pembuatan Badan Jalan dan Pengerasan Jalan berikut Jembatannya.	1 (satu) Beundel	Disampaikan dengan hormat agar dapat dijadikan bahan pertimbangan selanjutnya

Guna meningkatkan perekonomian masyarakat umumnya dan pada pemilik lahan yang berlokasi di sekitar target kegiatan pengajuan. Oleh karena itu kami mengajukan permohonan kepada Bapak Menteri Desa dan Transmigrasi melalui Kepala Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi Kabupaten Pesisir Selatan berkenan untuk membantu melaksanakan program tersebut.

Demikian permohonan ini kami sampaikan, atas perhatian dan bantuannya dihaturkan terima kasih.

Wali Nagari Lunang Tiga


M. SOBIRIN, SH

Tembusan :

1. Bapak Bupati Pesisir Selatan
2. Arsip

Kata Pengantar

Era globalisasi merupakan masa dimana informasi dan teknologi sangatlah dibutuhkan oleh masyarakat Indonesia khususnya masyarakat di kawasan Propinsi Sumatera Barat, dan juga masa dimana program pasar bebas akan di berlakukan di Negara Indonesia ini.

Untuk menyongsong era pasar bebas ini di butuhkan peningkatan disegala bidang, dalam hal ini di karenakan kami berlokasi di Nagari/Desa terpencil sangat membutuhkan peningkatan dalam sektor ekonomi untuk peningkatan kemakmuran masyarakat Nagari. Untuk perbaikan di sektor ekonomi tidak terlepas dari peningkatan sarana transportasi khususnya sarana jalan Nagari yang menghubungkan kawasan pemukiman ke kawasan lahan perkebunan masyarakat.

Sebagai gambaran umum bahwa Nagari Lunang Tiga adalah nagari exs transmigrasi tahun 1982, yang saat itu bernama Desa Tanjung Sari, setelah mengalami banyak proses perubahan maka sekarang berubah menjadi Nagari Lunang Tiga. Selama ini yang menjadi keluhan banyak masyarakat adalah sarana prasarana mengingat terbatasnya anggaran yang diterima oleh Pemerintah Nagari maka sudah barang tentu terbatas pula anggaran kegiatan yang dilaksanakan.

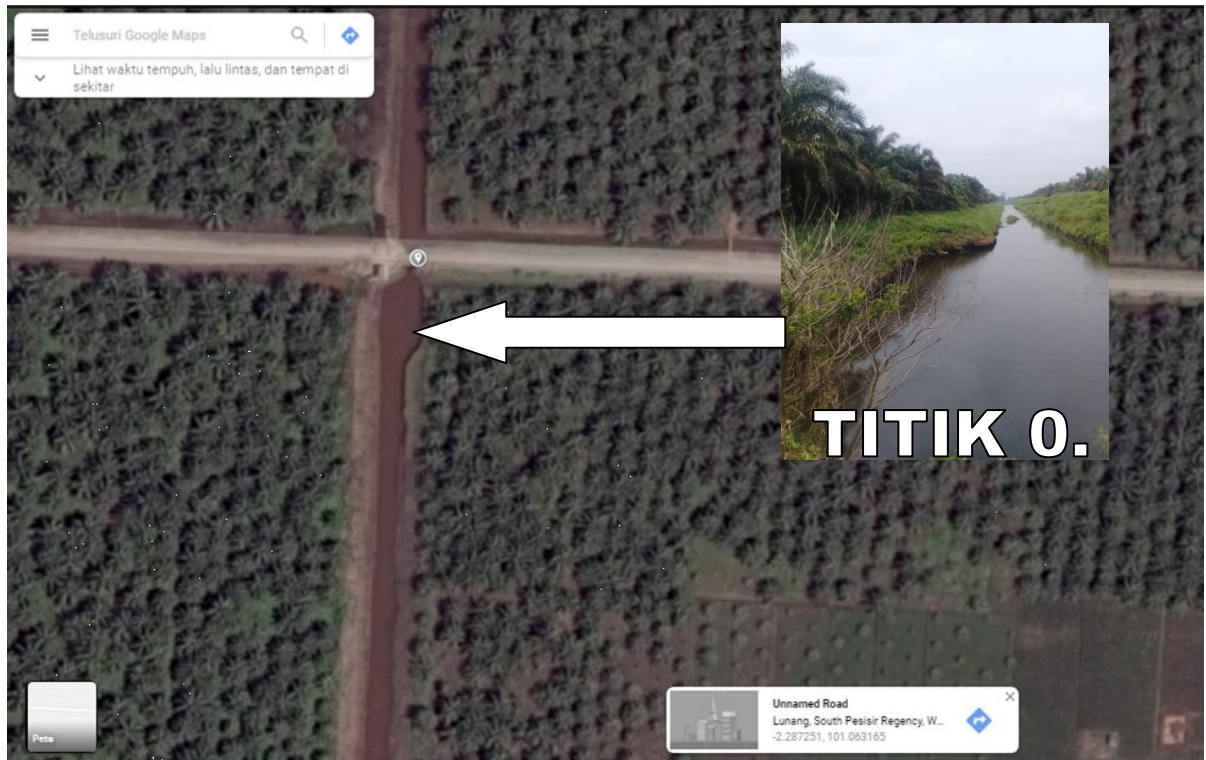
Sarana jalan Nagari yang baik tentunya akan memperlancar arus transportasi dari lahan masyarakat menuju ke pemukiman penduduk sehingga akan tercipta peningkatan di sektor ekonomi juga kemakmuran masyarakat secara merata. Karena adanya penurunan tingkat upah panen hasil perkebunan masyarakat kami.

Lunang Tiga, September 2019
Tim Penyusun

I. PERMASALAHAN

A. Jalan Non Status

Jalan non status ini terletak pada titik koordinat -2.287251, 101.063165 sampai pada titik koordinat -2.316646, 101.060897, kondisi badan jalan telah tersedia tapi menurut hemat kami belum layak untuk dilalui dikarenakan badan jalan tersebut belum ada perkerasannya atau pengorolan. Seperti gambar berikut ini kondisi badan jalan tersebut.



Rencana kegiatan pembangunan tersebut sepanjang 3,32 Km ditunjukkan pada gambar berikut ini titik 100/titik akhir dari panjang jalan tersebut.



Pada titik 100 dibutuhkan jembatan yang kurang lebih panjang sungai 25 meter. Jika jalan tersebut terealisasi kegiatan pembangunannya dengan skala 5 meter maka sudah pasti jalan tersebut dapat dilalui oleh kendaraan roda 6. Yang nantinya akan sangat membantu meringankan biaya upah panennya.

B. Jalan Nagari ke Jalan Usaha Tani.

Jalan nagari yang menghubungkan kawasan pemukiman masyarakat ke kawasan perkebunan masyarakat nagari lunang tiga, ini akan sangat membantu sekali jika terealisasi kegiatan pembangunannya. Jalan tersebut berada pada titik koordinat -2.294848, 101.062717 sampai pada titik koordinat -2.296262, 101.097689 dengan panjang 3,90 Km. dalam paket jalan tersebut terdapat satu buah jembatan yang terletak pada titik koordinat -2.295396, 101.080426. berikut ini gambar kondisi paket pekerjaan tersebut;



II. MAKSUD DAN TUJUAN

Pembangunan jalan ini bertujuan agar:

1. Memperbaiki jalan yang sudah rusak
2. Meningkatkan kenyamanan, keselamatan dan keamanan pengguna jalan
3. Mencegah erosi
4. Meningkatkan perekonomian
5. Membuat lingkungan yang bersih dan sehat demi terwujudnya Program.

III. SASARAN

1. Meningkatkan perekonomian masyarakat dengan adanya lalu lintas yang lancar
2. Menambah semangat gotong royong
3. Mengembangkan rasa persatuan, persaudaraan dan gotong royong dalam melaksanakan pembangunan
4. Akses alternatif jalan bagi masyarakat

IV. DATA USULAN KEGIATAN

- | | |
|------------------|---|
| 1. Nama Kegiatan | : Pembangunan Jalan Nagari/Desa |
| 2. Lokasi | : Kp. Tanjung Mulya dan Kp. Ujung Jaya Nag. Lunang Tiga |
| 3. Volume | : $7,220 \text{ M} \times 5 \text{ m} = 36,100 \text{ m}^2$ |

VII. PENUTUP

Dengan Mengharap Karunia Tuhan Yang Maha Esa Dan Bantuan Dari Pemerintah Pusat yakni Kementrian Desa dan Transmigrasi Kami Percaya Pembangunan Ini Akan Berjalan Dan Bermanfaat Sesuai Yang Direncanakan. Selanjutnya Ucapan Terima Kasih Kami Sapaikan Kepada Pemeritah Kabupaten Pesisir Selatan Dan Semua Pihak Yang Sudah Berkenan Membantu Kami Baik Berupa Material Maupun Non Material. Semoga Tuhan Yang Maha Kuasa Memberi Petunjuk Dan Kekuatan Agar Kami Dapat Melanjutkan Pembangunan Bangsa Sesuai Porsi Dan Kemampuan Kita Masing - Masing.

DOKUMENTASI RENCANA KEGIATAN



Lokasi rencana kegiatan pembangunan jalan non status, primer 4 berbatas dengan lahan perusahaan.



Jalan poros kabupaten yang menghubungkan nagari lunang tiga dengan perusahaan.



Hasil panen masyarakat yang harus diupahkan kepada orang lain dengan rata – rata upah per kilogram Rp. 300 perjalanan sejauh 1000 meter.



Lokasi rencana pembangunan jalan usaha tani yang terletak di primer 7 antara rey 3 dan rey 4.



Rencana kegiatan pembangunan jembatan pendukung jalan usaha tani rey 7 di primer 3. Jembatan yang ada saat ini hasil swadaya masyarakat yang di kelola oleh masyarakat sendiri.



Rencana pengerasan jalan primer 7 antara rey 3 ke rey 2, di dalam ada lokasi fasilitas umum nagari seluas 8 Ha. Yang saat ini sedang dalam proses penanaman kelapa sawit sebagai bagian unit usaha BUMNAG.